Présentation de

Edition 2025

La plus longue course de canoé, kayak, Stand Up Paddle et pirogue en Europe.

725 km en 6 étapes de Roanne à Paimboeuf

Du 8 au 14 juin 2025

Un évènement unique en Europe !

Les courses nautiques longue distance se développent depuis une dizaine d'année en Europe, dans le sillage de la Dordogne Intégrale (130 ou 360 km) en France, de la Devizes-Westminster (201km) en Angleterre, et de la « 11 city Tour » (220 km) aux Pays-Bas. Plus loin de nous, la Dusi en Afrique du Sud (120 km), et la célèbre Yukon River Quest (715 km) au Canada ont une renommée désormais mondiale.

La Loire, le dernier grand fleuve sauvage se devait donc un jour d'attirer l'attention des pagayeurs de tous bords ! L'annulation, en 2020 et 2021 , de la célèbre Yukon River Quest, (pour cause de Covid) aura été un des éléments déclencheurs. Alain Morvan, canoëiste ligérien, décida donc de pallier cette déception par une compétition nautique géante sur la Loire.

2021

Lancée comme une boutade, cette idée de descente officieuse sans classement réunira finalement 22 pionniers le 19 juin 2021. Ceci permit de tester « grandeur nature » cette aventure sans équivalent en Europe, entre Roanne et Paimboeuf (725 km). Et ce « numéro zéro », après consultation de tous les participants, a forcément fait émerger l'idée d'une « vraie » course dès juin 2022 : la Loire 725 était née.

2022

Et ce sont 100 participants de 11 nationalités différentes sur 80 embarcations, canoés, kayaks et Stand Up Paddle qui se sont lancés dans cette nouvelle aventure sportive hors normes le 19 juin 2022. Les vainqueurs de l'édition (François Boucher et Pieter Paauw en K2) ont avalé les 725 km en 70 heures de navigation, soit une moyenne de plus de 10 km/h. Tous les participants ont rallié l'arrivée dans les 7 jours de course.

Restait à savoir à quelle fréquence la Loire 725 devait-elle avoir lieu. Tous les ans ? tous les 2, 4 ans ? Nous avons tranché pour 2ans.

2024

2024 est arrivé et avec son lot de déceptions. En effet, 2 mois après l'ouverture des inscriptions nous n'avions que 30 inscrits ce qui a mis en péril l'équilibre des comptes et nous avons dû annuler cette édition. Officiellement. Mais c'était sans compter la volonté farouche de certains et certaines de faire la descente coûte que coûte. Alors, pour éviter toutes dérives, nous avons organisé une version officieuse avec ces 25 embarcations. C'est sans autorisation particulière que nous avons navigué, mais avec 25 embarcations sur 725 km, nous étions loin d'une manifestation de masse. Ceci a permis de bien gérer les compétiteurs avec les trackers GPS et surtout avec la promesse de respecter le règlement de la course officielle.

Vint ensuite le temps de l'introspection. Pourquoi si peu d'inscriptions. Le verdict est tombé. Course trop difficile, immense charge mentale des accompagnateurs, manque de partage et de convivialité dû à l'étirement de la course.

Voilà pourquoi la nouvelle édition 2025 se fera par étapes. 6 étapes, 6 départs, 6 arrivées et donc un effort réparti sur 7 jours avec plus de convivialité et de partage. Les accompagnateurs sauront à l'avance où s'arrêteront leurs équipes et réciproquement !

Les étapes seront les suivantes

Roanne > Saint Satur	**les 8 et 9 juin**
Saint Satur > Orléans	**le 10 juin**
Orléans > Tours	**le 11 juin**
Tours > Bouchemaine	**le 12 juin**
Bouchemaine > Mauves sur Loire	**le 13 juin**
Mauves sur Loire > Paimboeuf	**le 14 juin**

Les motivations de cet évènement sportif sont les suivantes :

- Développer un événement nautique international en ultra longue distance, sur le dernier fleuve sauvage d'Europe.
- Faire de l'évènement un support fort de formation et d'information à la protection de ce grand fleuve sauvage.
- Faire de cette course, la plus longue course canoë-kayak et Stand Up Paddle en Europe !
- Mettre en lumière un des plus beaux fleuves d'Europe : la Loire, et l'ensemble des sites traversés, parmi les plus réputés au monde, comme les châteaux de la Loire.
- Bénéficier de l'opportunité unique de 725 km linéaires de fleuve, avec certes quelques obstacles à la navigation, mais tous franchissables par simples portages.
- Porter un événement international tous les 2 ans, qui fasse le lien entre les 10 départements et les 4 régions concernés par le parcours Roanne-Paimboeuf.
- Mettre en lumière les différents aspects touristiques forts et très différents de la vallée (châteaux, vins, parcs régionaux, faune, flore, etc…)
- Travailler en partenariat avec les structures qui s'engagent pour la protection et la valorisation de la Loire, d'un point de vue touristique comme environnemental.
- Créer un espace libre de confrontation et de « rencontres », entre les meilleurs français ou étrangers, que ce soit en canoë, kayak, pirogue ou stand up paddle ; et ce sur un format extrême de course nautique.
- Donner envie à des raiders de haut niveau de se mesurer à un challenge original, et ouvrir cette épreuve au plus grand nombre en acceptant les inscriptions en relais.
- Communiquer à l'international de façon forte pour répondre aux demandes notamment anglo-saxonnes.
- Limiter volontairement à 150 embarcations pour conserver une qualité et une sécurité d'organisation indispensables sur un tel format de course.
- Faire des collectivités, des clubs et des comités départementaux et régionaux canoë-kayak des interlocuteurs et des partenaires privilégiés : il faut que ce soit aussi « leur » course sur « leur » Loire.

Les organisateurs

L'annulation de la Yukon River Quest 2021 avait amené Alain Morvan à imaginer un « parcours de repli » pour les inscrits européens déçus… Le canoëiste ligérien a emmené dans son sillage Philippe Marchegay, créateur et directeur de la Dordogne Intégrale et organisateur d'un championnat du monde canoë-kayak, et Franck Fifils, ancien membre de l'équipe de France canoë-kayak, professeur de sport et vainqueur en SUP de la DI 350…
C'est cette petite équipe qui a imaginé les contours de l'édition « numéro zéro » et qui a tenu les rênes de la version 2022.
Soucieux de mettre en avant un ancrage ligérien fort, l'équipe a sollicité le club nautique de Bouchemaine, dans lequel Alain Morvan est licencié et membre actif. C'est lui qui a assumé la paternité administrative et juridique du projet et de la Loire 725 et qui a assuré la direction de course pour l'édition 2024. Cette dernière sera a nouveau assurée par Alain MORVAN pour la nouvelle édition par étapes de 2025.

Le Parcours

C'est celui de la Loire, entre Roanne et Paimboeuf. Ce choix résulte de plusieurs contingences :

- Départ à l'aval du dernier barrage hydroélectrique.
- Arrivée avant la partie très maritime de l'estuaire dans laquelle navigation et sécurité seraient plus ardues à garantir
- Malgré un certain nombre d'obstacles à la navigation (ponts avec insuffisamment d'eau, digues, centrales nucléaires, etc….), tous peuvent être passés après un portage relativement aisé et faisable seul ou accompagné de son équipe suiveuse.

Le parcours comprend au total 725 km, et traverse 10 départements, Loire, Allier, Saône et Loire, Nièvre, Cher, Loiret, Loire et Cher, Indre et Loire, Maine et Loire, Loire Atlantique dans 4 régions, Auvergne Rhône-Alpes, Bourgogne Franche-Comté, Centre Val de Loire et Pays de laPour Loire.

Déroulement et réglementation :

L'équipe d'organisation s'est inspirée de ce qui a été testé et qui a fonctionné sur les autres courses du même type.

Le RDV est fixé au samedi 7 Juin 2025, pour la remise des dossards et trackers gps et un grand repas en commun à Roanne, période choisie pour la durée maximale de jour bien entendu !
Départ de la première étape Roanne > Saint Satur le dimanche 8 Juin à 6 h du matin,
Les étapes suivantes sont, Orléans, Tours, Bouchemaine, Mauves sur Loire et pour finir Paimboeuf.
La navigation est ouverte jusqu'à 22H, le tracker faisant foi.
Les embarcations qui ne rallient pas l'arrivée sont cependant classées au nombre de km parcourus.
Seules les embarcations mono ou biplaces sont autorisées, avec ou sans relais.
Un grand buffet sera organisé à Roanne et Paimboeuf

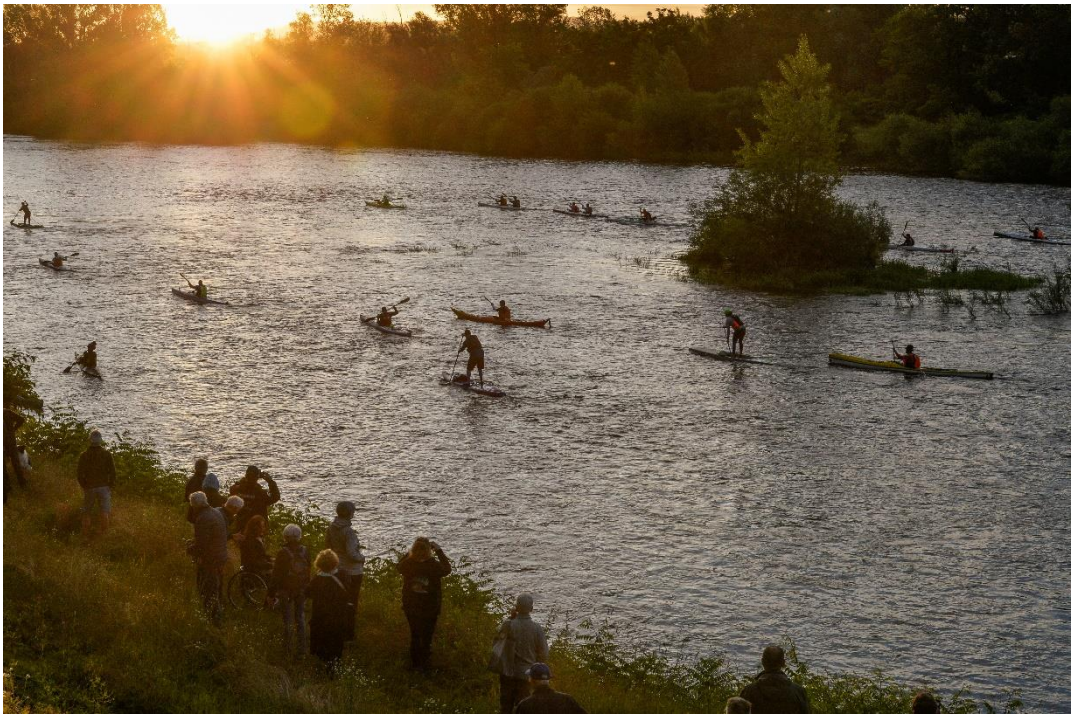
Modes de classement :

1) Un classement sans relais : l'équipage de l'embarcation (1 ou 2 personnes), ne change jamais tout au long de la course. Les bateaux acceptés sont kayak, Stand Up Paddle (SUP), canoë ou pirogues (OC ou Va'a).

2) Un classement en relais : les embarcations inscrivent au maximum le double de personnes par rapport à la capacité de l'embarcation (2 pour un kayak 1 place, 4 pour un biplace). Les personnes peuvent se relayer de manière libre. Dès l'instant que l'équipage comporte une seule personne de plus que la capacité de l'embarcation (par ex 3 personnes pour un Kayak 2 places), il est classé dans cette catégorie.

Pour les 2 types de classement, et de manière identique, classement scratch par ordre d'arrivée pour tous ceux qui atteignent le but fixé, avec classements également par catégories (types d'embarcation), et par sexe ou catégorie mixte.

Les embarcations qui n'atteignent pas le but fixé, sont classées au nombre de km parcourus, et ont l'obligation de signaler leur « abandon » et de rendre leur tracker gps.



Prise en compte de la sensibilité environnementale de La Loire :

Les organisateurs, porteurs des valeurs d'un sport « nature », et conscients de la qualité environnementale de ce grand fleuve sauvage, souhaitent prendre en compte sa sensibilité et la faire partager à tous les concurrents.

En ce sens, les organisateurs sont dans une démarche d'amélioration permanente et ont tiré profit de du retour d'expérience des 3 éditions précédentes.
Une grande attention a été portée au recensement des espaces naturels d'intérêt traversés : sites Natura 2000 (18), réserves naturelles régionales (2), réserves naturelles nationales (2), arrêtés de protection biotope (10), Zones Naturelles d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF) pour y évaluer les incidences de la manifestation, et en tirer des préconisations.
La cartographie de ces espaces sensibles sera fournie aux concurrents, ainsi que les mesures particulières à adopter lors de leur traversée, mesures ayant valeur réglementaire.
Pour une meilleure connaissance et une prise en compte de ces enjeux environnementaux ligériens, une conférence sera tenue par France Nature Environnement, avec présence obligatoire des participants sous peine de disqualification, la veille du départ.
Le règlement de course inclut des prescriptions

Sécurité

Des embarcations à moteur seront mobilisées sur la partie aval (à partir de Mauves sur Loire) de manière permanente.

Planning du plan de communication « supports papier »

- réalisation d'une « plaquette » d'information (flyer recto-verso A 4 plié en 2) qui sera distribuée sur différentes courses de l'automne 2024 et printemps 2025 (notamment Dordogne Intégrale et marathon de l'Ardèche)
- Mise à jour du site www.loire725.com
- Mailing ciblé auprès des meilleurs français et étrangers sur les courses longues distances
- Mailing ciblé auprès des meilleurs raiders, habitués des raids-nature français ou internationaux
-

Autres communications

- Labellisation auprès de la Fédération Française de Canoë-Kayak et de la fédération Internationale de Canoë (FIC), comme « Course officielle Internationale 2024 »
- Promotion grand public non ciblée 4ème trimestre 2024, puis promotion ciblée avec partenariat de CK Magazine, seul mensuel spécialisé de France et dans CK Information, organe officiel de la Fédération, avec des articles de présentation en janvier-Février l et de bilan en Juillet-Août
- Partenariat spécifique France Bleue, au long de la Loire et avec les antennes régionales de France 3.
- Contact avec France TV sport et avec l'équipe TV, et d'autres chaines thématiques.
- Réalisation d'un clip d'annonce de la course 2025 avec un professionnel de la vidéo (un teaser de 1")
- Suivi live durant toute la semaine de course via les trackers GPS spécifiques remis à chaque embarcation.
- Prestation film et vidéo durant toute la semaine, avec un résumé chaque soir sur Face-book et instagram

Nos Partenaires :

A ce stade du projet, seront sollicités :

- Les 4 régions concernées
- Les 7 villes étapes pour un soutien logistique
- Les 10 départements traversés
- L'Europe, en fonction des crédits mobilisables
- Des partenaires privés avec un soutien en numéraire ou matériel et prestation
- Des partenaires média
- Les instances fédérales canoë-kayak (club, comités départementaux et régionaux, fédération française), notamment en matière de soutien en communication, logistique et bénévoles.
-

Impact attendu en participation :

Fixée au 8 Juin 2025, la course sera, comme pour la première édition officielle, limitée à 150 embarcations, soit certainement 250 à 300 personnes, en comptant relayeurs et assistants obligatoires.

Ce sera le maximum toléré pour conserver un caractère humain qualitatif et environnemental à la Loire 725.

Les meilleurs français et internationaux en ultra longue distance canoë-kayak et SUP devraient être là, certains nous ont déjà sollicités : les meilleurs kayakistes de mer, les meilleurs descendeurs, et les meilleurs mondiaux en Stand Up Paddle. Et dans toutes ces catégories en 2022, 11 nationalités étaient représentées, 6 en 2024.

Le budget :

Le prévisionnel 2025 se situe aux environs 50 000 €, hors partenariats gratuits et mises à disposition, et sera ajusté en fonction des financements qui seront mobilisables. L'organisation a souhaité maintenir des droits d'inscriptions abordables (150 à 250 € par personne selon la catégorie, pour une prestation incluant 2 repas et 3 ravitaillements pour le coureur et son assistant, plus la dotation), qui sont comparables ou inférieurs à ce qui se fait ailleurs (mais il n'y a que bien peu de comparaisons possibles !)

La Loire 725 est organisée par le club nautique de Bouchemaine (Maine et Loire), association loi 1901 à but non lucratif et affilié à la FFCK sports de pagaies.